



Welcome!

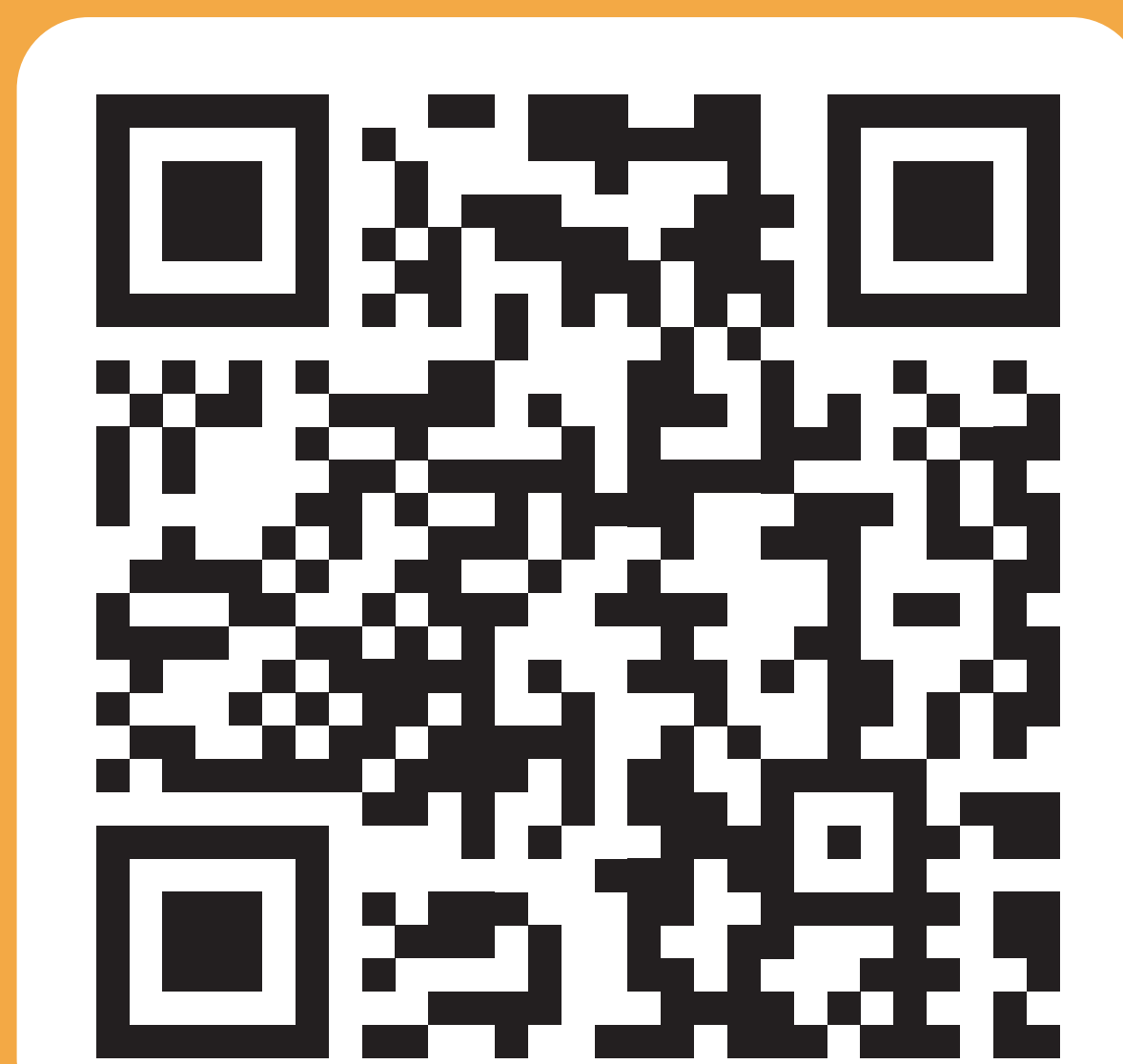
Please fill out the sign in sheet and check the box to sign up for future project updates!

¡Bienvenido!

Por favor, complete la hoja de registro y marque la casilla para recibir futuras noticias sobre el proyecto.

Por favor, consulte a un miembro del equipo si necesita asistencia de interpretación en Español.

Contact us! /
¡Contáctenos!



✉ Email / Correo electrónico:
connect@tucson1stavenueproject.com

☎ Phone / Teléfono:
520.815.0555

Tucson1stAvenueProject.com

Current Conditions: Traffic

- The map highlights how long cars wait at an intersection. However, during most of the day vehicles travel through the corridor with very little delay.
- Traffic volumes on the corridor have decreased over 15% since 1998.

- A

Very low delay and most vehicles do not stop.
- B

Low delay and some vehicles stop.
- C

Moderate delay and a significant number of vehicles stop.
- D

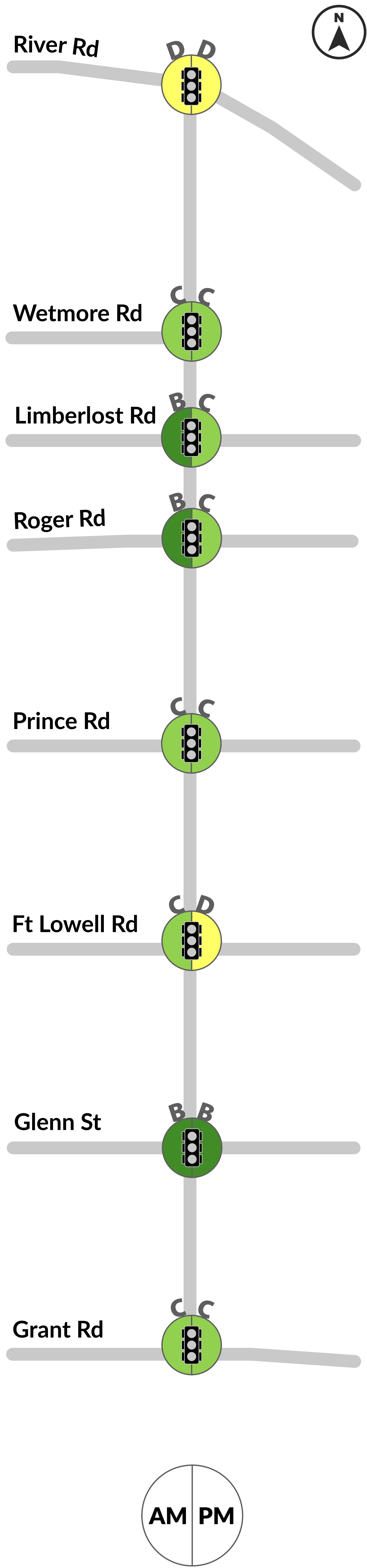
The limit of acceptable delay in an urban area; many vehicles stop and some in the queue may not make it through in one cycle.
- E

High delay with poor progression; Most vehicles will not make it through in one cycle.
- F

Unacceptable delay; Demand exceeds intersection capacity. Many vehicles require two or more cycles to make it through.

Historical Traffic Volumes on the Corridor

Year	Daily Volume	% Change
1998	33, 290	-
2000	34,116	+1.2%
2003	35,500	+1.3%
2006	35,078	-0.4%
2010	35,525	+0.3%
2012	30,616	-7.2%
2015	31,675	+1.1%
2018	31,258	-0.4%
2024	28,178	-1.7%



Condiciones Actuales: Tráfico

- El mapa refleja el tiempo que los carros esperan en una intersección. En general, durante la mayor parte del día los vehículos circulan por el corredor con muy poco retraso.
- Los volúmenes de tráfico en el corredor han bajado más de un 15% desde 1998.

- A

Retraso muy bajo y la mayoría de los vehículos no paran.
- B

Poco retraso y algunos vehículos paran.
- C

Retraso moderado y un número significativo de vehículos paran.
- D

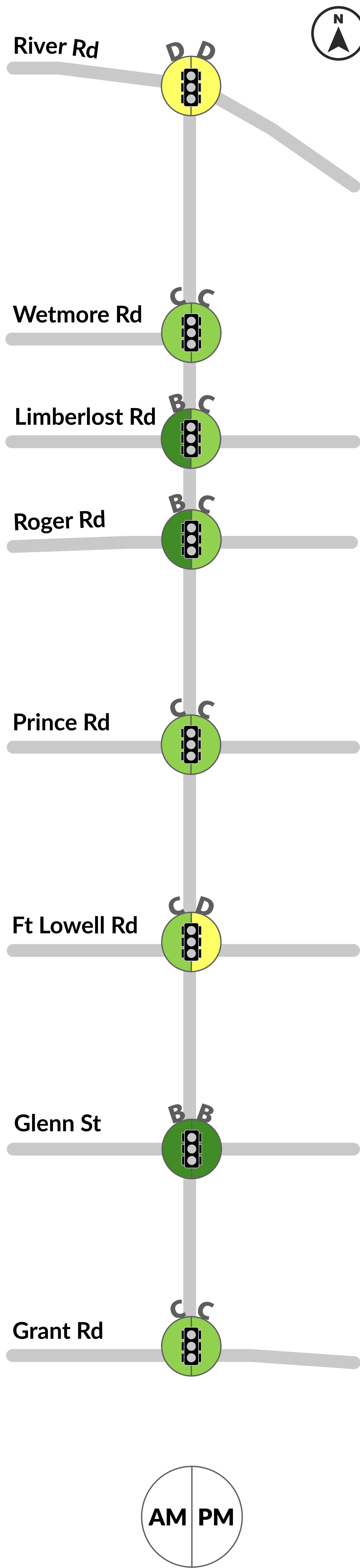
El límite de retraso aceptable en una zona urbana; muchos vehículos paran y algunos en la cola no pueden pasar en un sólo ciclo.
- E

Gran retraso con poca progresión; la mayoría de los vehículos no podrán pasar en un sólo ciclo.
- F

Retraso inaceptable; la demanda supera la capacidad de la intersección. Muchos vehículos necesitan dos o más ciclos.

Volúmenes históricos de tráfico en el corredo

Año	Volumen diario	% de cambio
1998	33,290	-
2000	34,116	+1.2%
2003	35,500	+1.3%
2006	35,078	-0.4%
2010	35,525	+0.3%
2012	30,616	-7.2%
2015	31,675	+1.1%
2018	31,258	-0.4%
2024	28,178	-1.7%



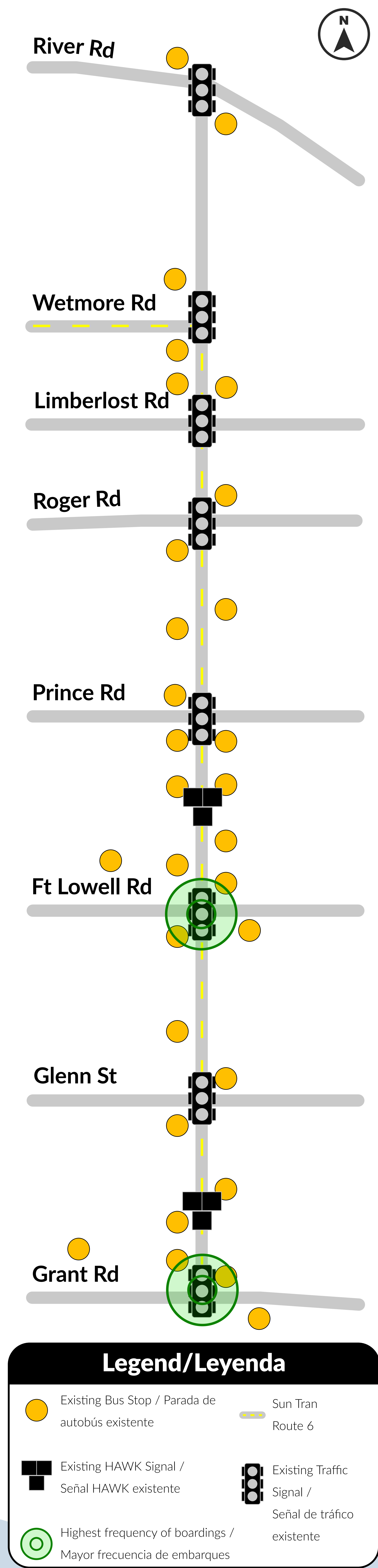
Current Conditions: Public Transit

- Most transit stops along 1st Avenue are close to a traffic signal or pedestrian crossing.
- Sun Tran Route 6 ranks 12th out of 62 routes for highest daily weekday boardings.
- Sun Tran Route 6 has an estimated 1,924 daily, weekday boardings.
- Fort Lowell Road and Grant Road bus stops are the busiest.

Condiciones Actuales: Transporte Público

- La mayoría de las paradas de transporte público a lo largo de 1st Avenue están cerca de un señal de tráfico o de un paso de peatones.
- La ruta 6 de Sun Tran ocupa el 12° puesto de 62 rutas por mayor número de embarques diarios en días laborables.
- Se estima que la ruta 6 de Sun Tran registra 1,924 embarques diarios entre semana.
- Las paradas de Fort Lowell Road y Grant Road son las más ocupadas.

See other connecting routes /
Vea otras rutas de conexión:

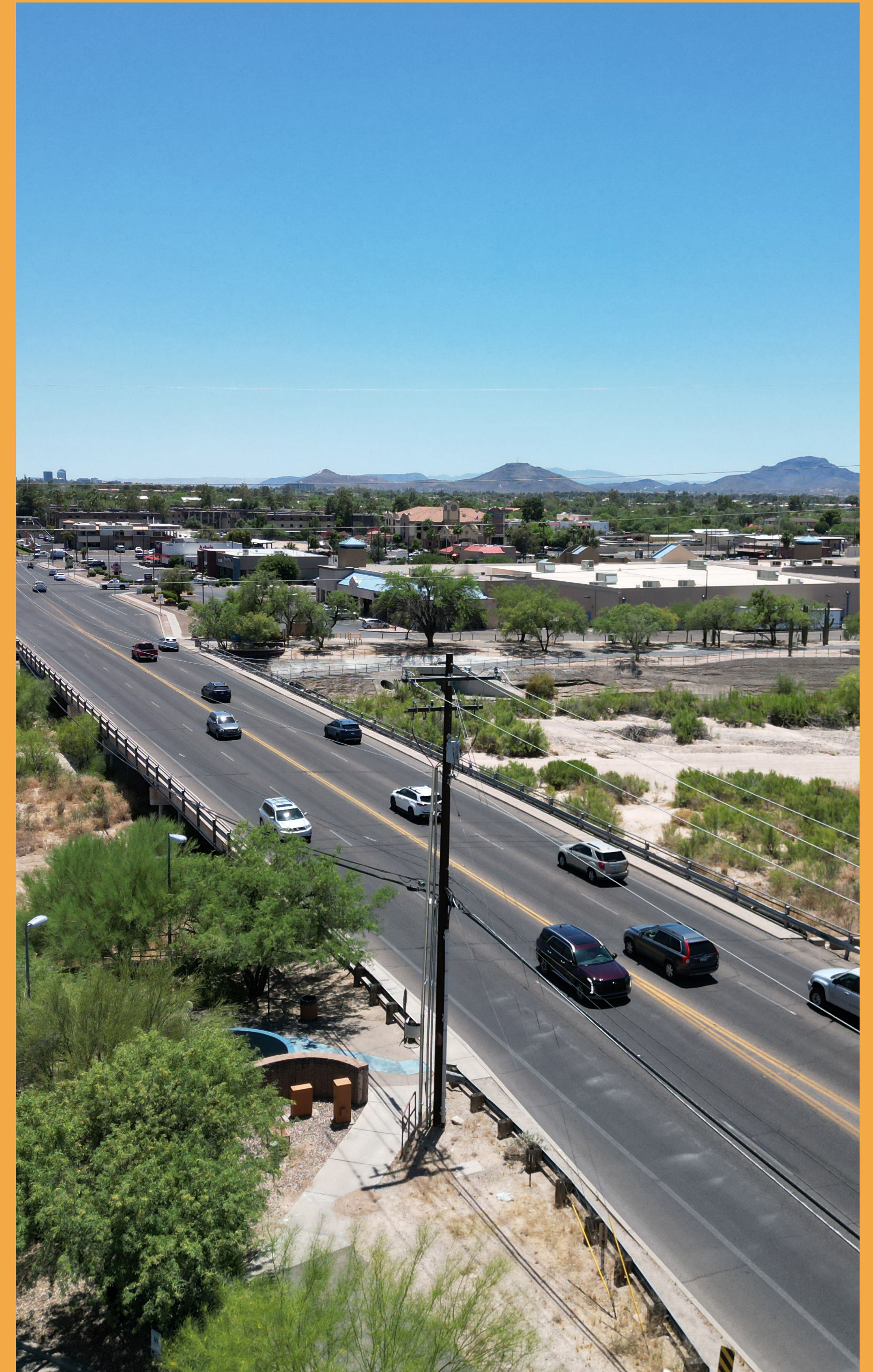


Overview

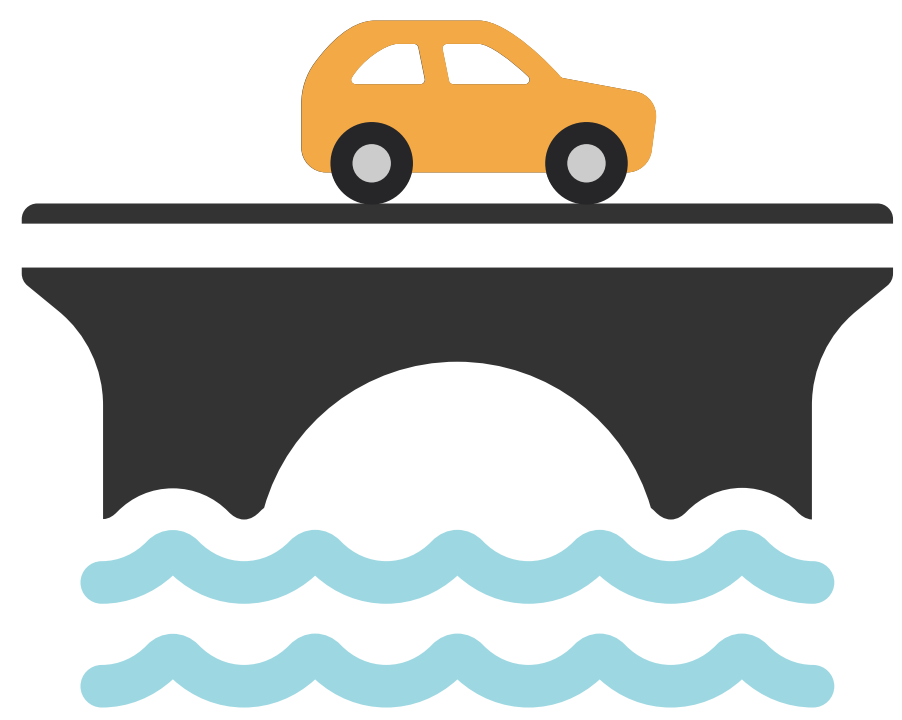
This project will modernize the corridor to enhance safety for all users, improve roadway conditions and intersections, and provide greater comfort and accessibility for pedestrians, transit riders, and bicyclists.

Visión General

Este proyecto modernizará el corredor para aumentar seguridad para todos los usuarios, mejorar las condiciones de la calle y las intersecciones, y proporcionar mayor comodidad y accesibilidad para peatones, pasajeros de transporte público y ciclistas.



Project Elements / Elementos del Proyecto



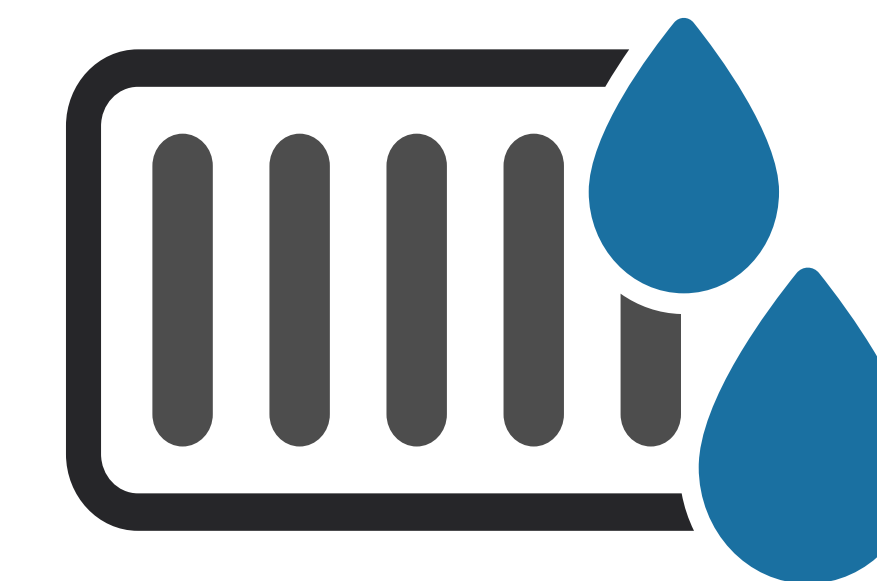
New bridge over the Rillito River /
Puente nuevo sobre el Rillito River



Upgraded traffic signals and
intersections / Semaforos y
cruceros modernizados



Pavement reconstruction /
Reconstrucción del pavimento



Drainage improvements /
Drenaje mejorado



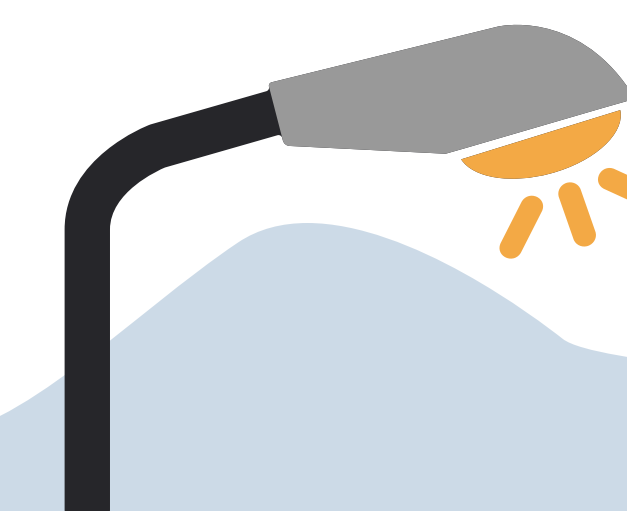
Continuous and accessible sidewalks /
Aceras continuas y accesibles



Landscaping / Paisajismo

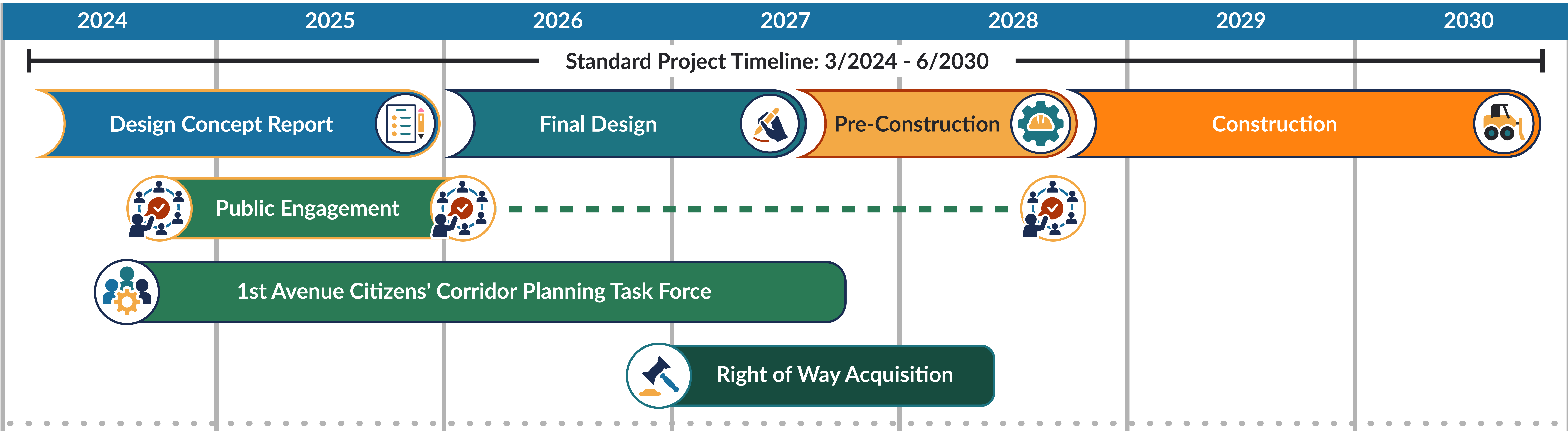


Enhanced bicycle facilities /
Mejores instalaciones para bicicletas

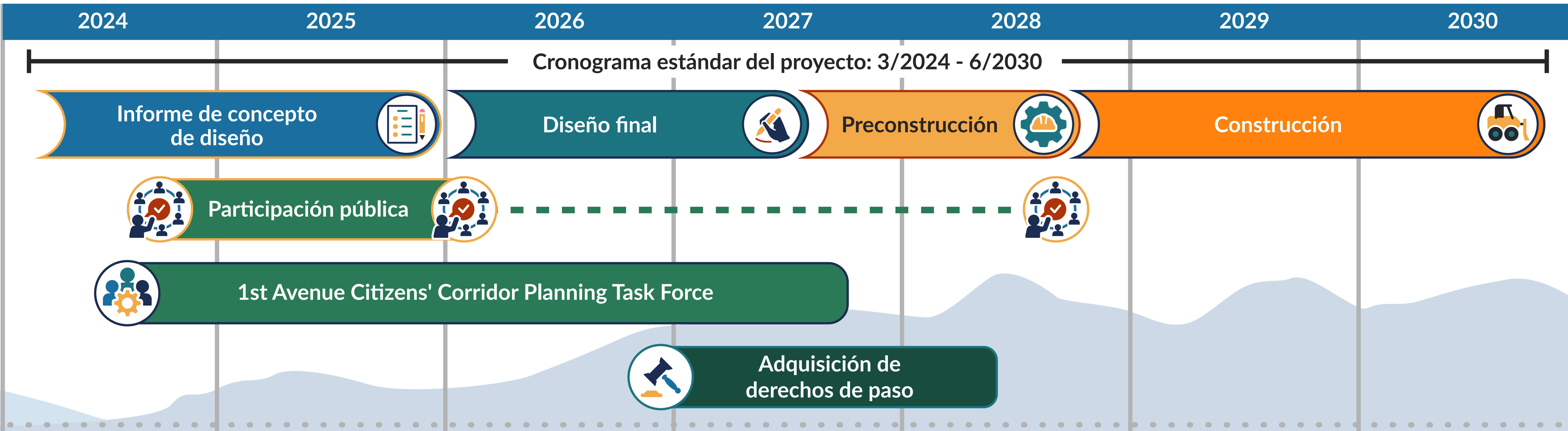


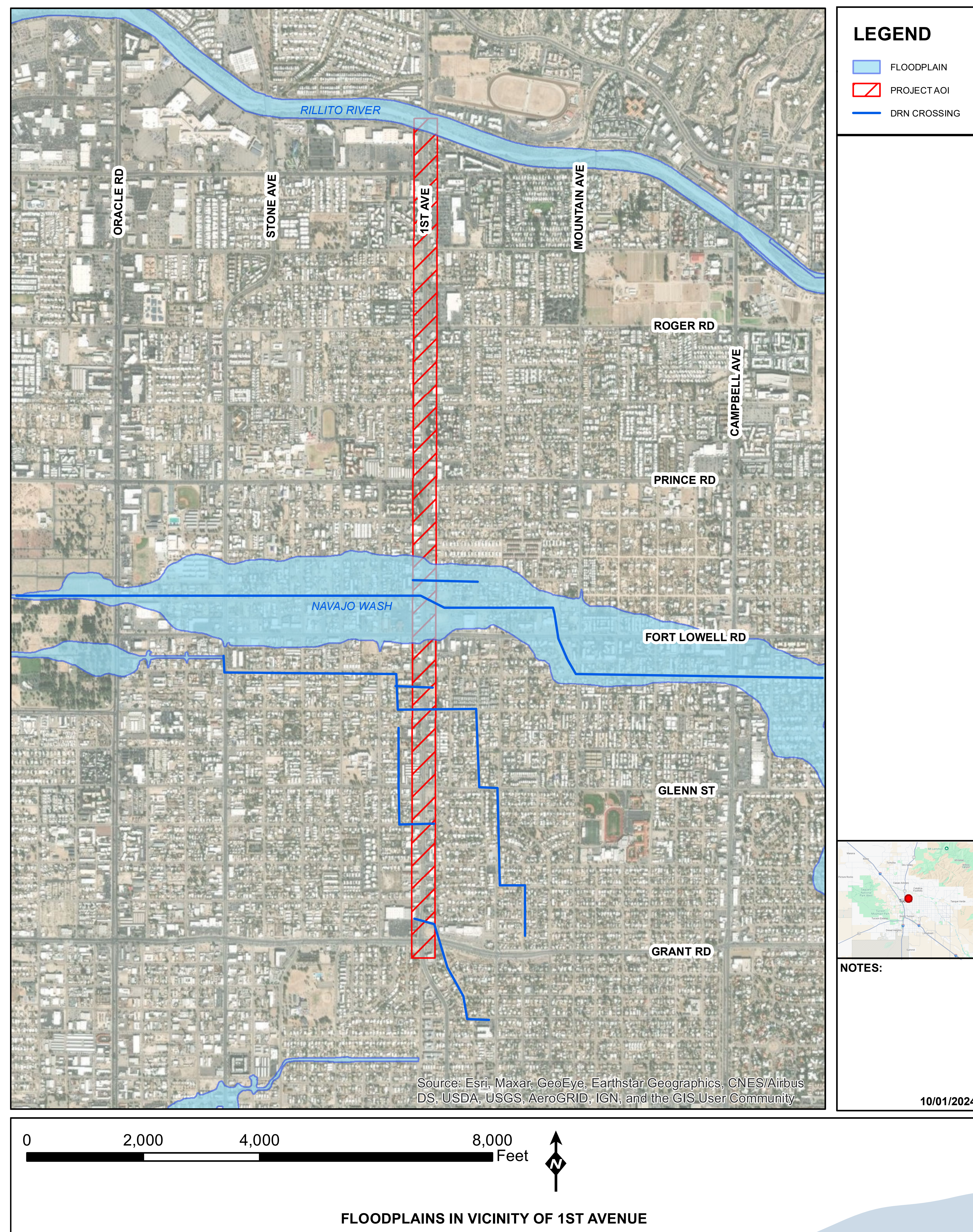
Street lighting /
Alumbrado público

Estimated Project Schedule



Cronograma estimado del proyecto





Current Conditions: Drainage

- There are six drainage crossings, including a major floodplain, within the project corridor.
- The limited capacity of the drainage system causes flooding and standing water in the corridor.
- Aged drainage infrastructure and outdated designs of the current drainage system can be updated along the corridor to improve its performance.

Condiciones Actuales: Drenaje Pluvial

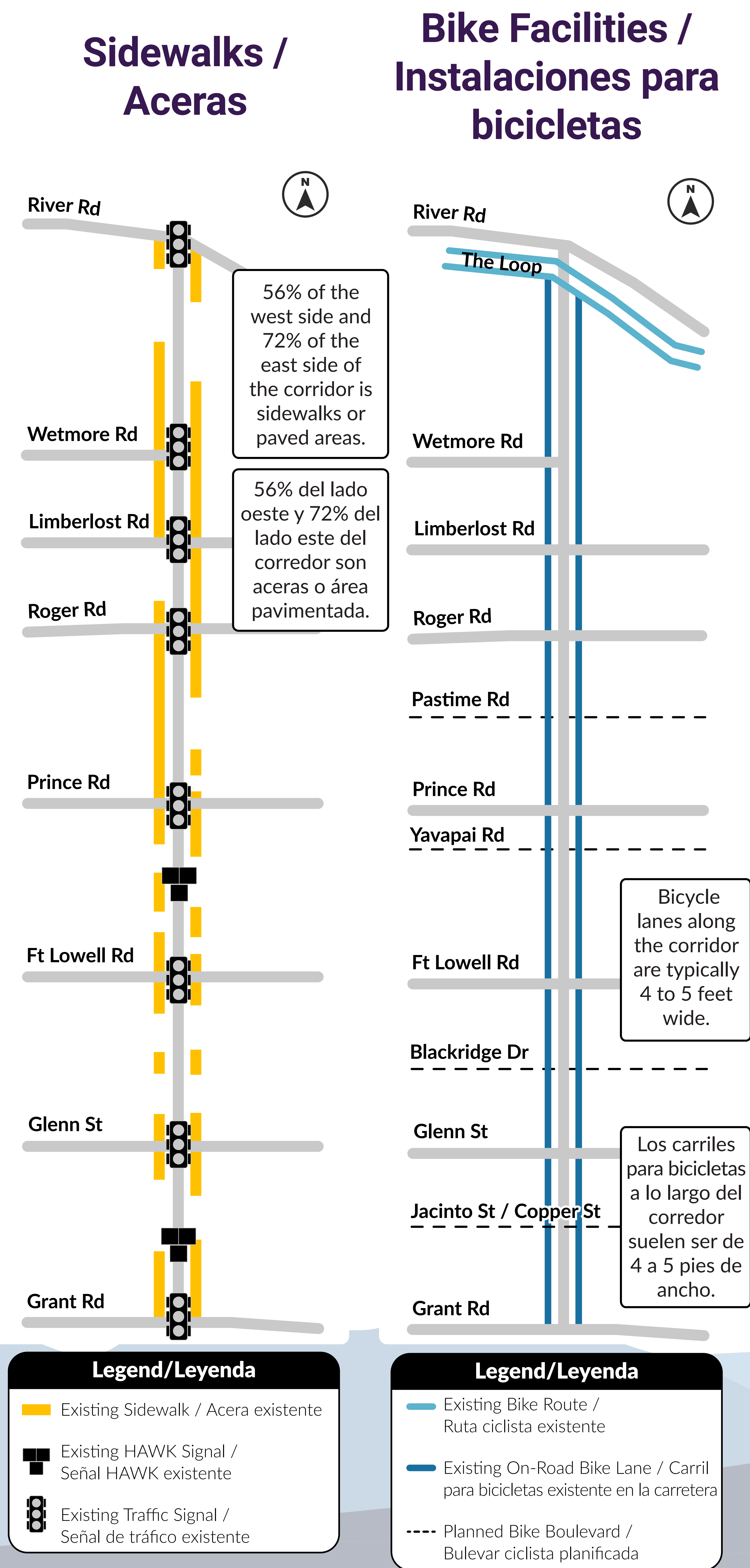
- Hay seis cruces de drenaje, incluyendo un importante llanura de inundación, dentro del corredor del proyecto.
- La capacidad limitada del sistema de drenaje provoca inundaciones y agua estancada en el corredor.
- La infraestructura de drenaje envejecida y los diseños anticuados del actual sistema de drenaje pueden actualizarse a lo largo del corredor para mejorar su rendimiento.

Current Conditions: Active Transportation

- Fort Lowell Road has the highest pedestrian traffic on the corridor.
- Glenn Street has the highest bike traffic on the corridor.
- Fort Lowell Road has the highest combined pedestrian and bicycle traffic along the corridor.
- Many areas on the corridor have a 1/2-mile or more distance between pedestrian crossings.

Condiciones Actuales: Movilidad Activa

- Fort Lowell Road tiene el mayor tráfico peatonal del corredor.
- Glenn Street tiene el mayor tráfico de bicicletas del corredor.
- Fort Lowell Road tiene el mayor tráfico combinado de peatones y ciclistas a lo largo del corredor.
- Muchas áreas del corredor tienen una distancia de 1/2 milla o más entre los cruces peatonales.



Current Conditions: Safety

- 1st Avenue is part of the high-injury network, meaning it is in the top 10% of pedestrian crash corridors in Tucson.
- The 1st Avenue corridor includes three of the top 20 intersections in Tucson with the highest number of pedestrian crashes (Ft. Lowell Rd, Prince Rd, and Wetmore Rd).

Every year on average there are...

153 crashes

7 serious injury crashes

4 fatal crashes

15 crashes involving a pedestrian or bicyclist

...and 2024 is trending higher.

Takeaway: there are a high number of road users involved in fatal and injury crashes every year on this corridor.

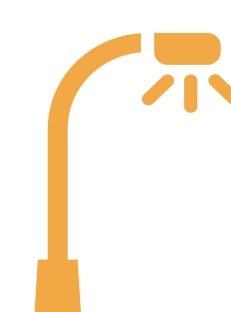
Non-Crosswalk Crossing

32% of FSI pedestrian crashes



Dark or Limited Lighting

56% of pedestrian crashes



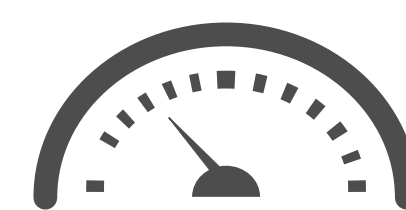
Not Yielding

23% of FSI crashes

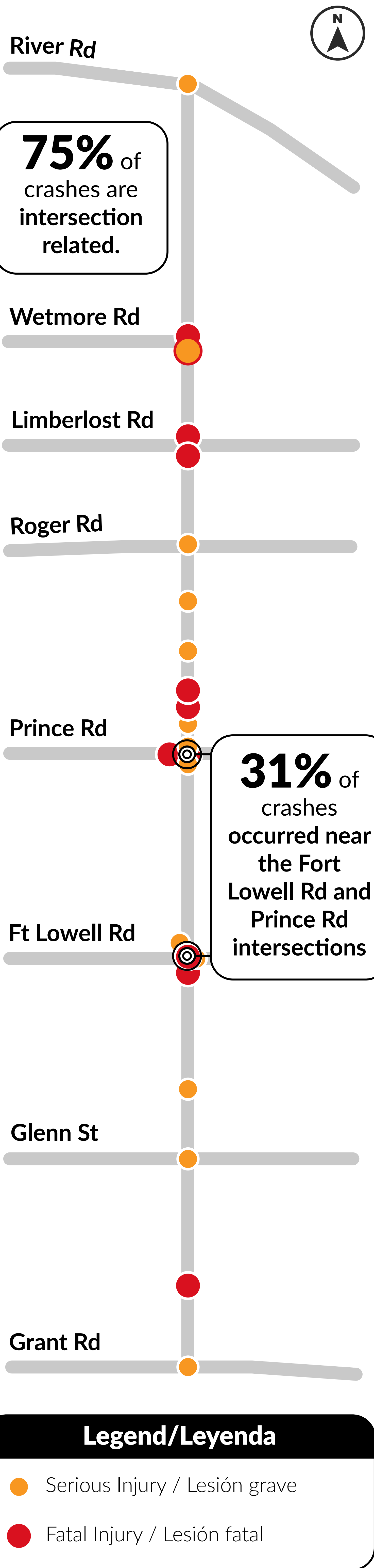


Speeding

8% of FSI crashes



FSI = Fatal and Serious Injury



Condiciones Actuales: Seguridad

- 1st Avenue es parte de la red de alta lesión, lo que significa que está en el 10% superior de los corredores de accidentes peatonales.
- El corredor de 1st Avenue incluye 3 de las 20 intersecciones de Tucson con mayor número de accidentes de peatones (Ft. Lowell Rd, Prince Rd y Wetmore Rd).

Cada año se producen de media...

153 accidentes

7 accidentes con lesiones graves

4 accidentes mortales

15 accidentes que involucran a un peatón o ciclista

...y 2024 tiene una tendencia al alza.

Conclusión: hay un alto número de usuarios de la carretera involucrados en accidentes mortales y lesiones cada año en este corredor.

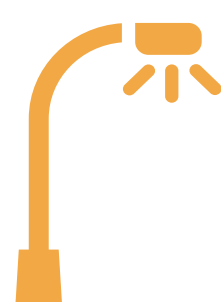
Cruce sin cruce de peatones

32% de los accidentes peatonales de FSI



Iluminación oscura o limitada

56% de los accidentes peatonales



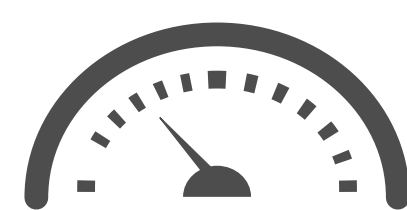
No ceder el paso

23% de los accidentes de FSI

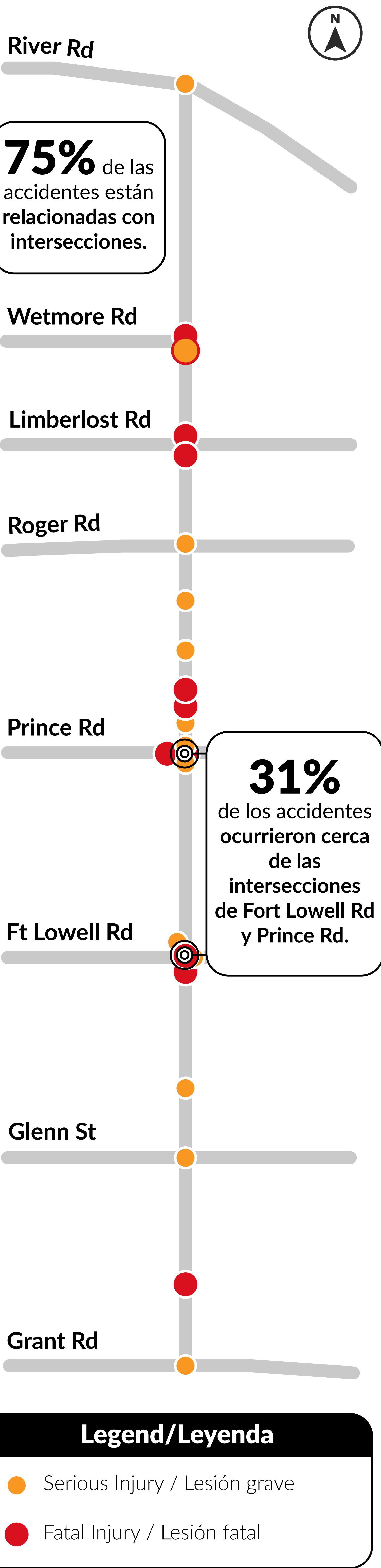


Exceso de velocidad

8% de los accidentes de FSI



FSI=Lesiones fatales y graves





Your Feedback Matters. Su Opinión es Importante.

Share your thoughts using any of the options below:
Comparta su opinión utilizando cualquiera de las siguientes opciones:

🖱️ www.tucson1stavenueproject.com

✉️ connect@tucson1stavenueproject.com

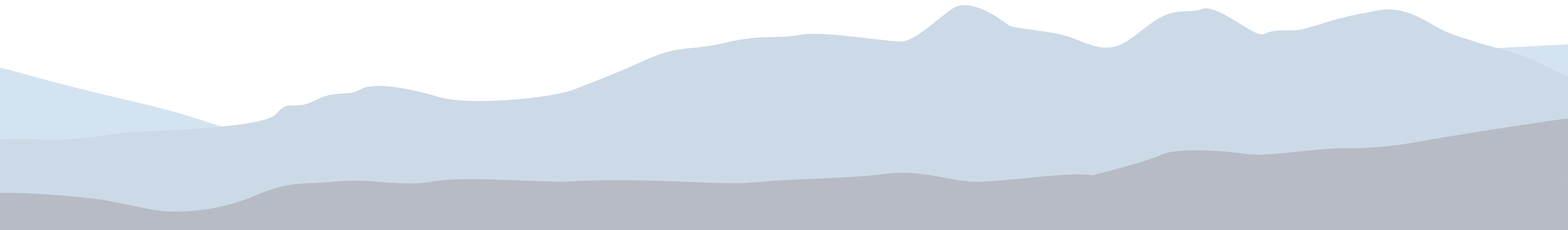
☎️ 520.815.0555



Scan me!
¡Escanéame!

Comments / Comentarios

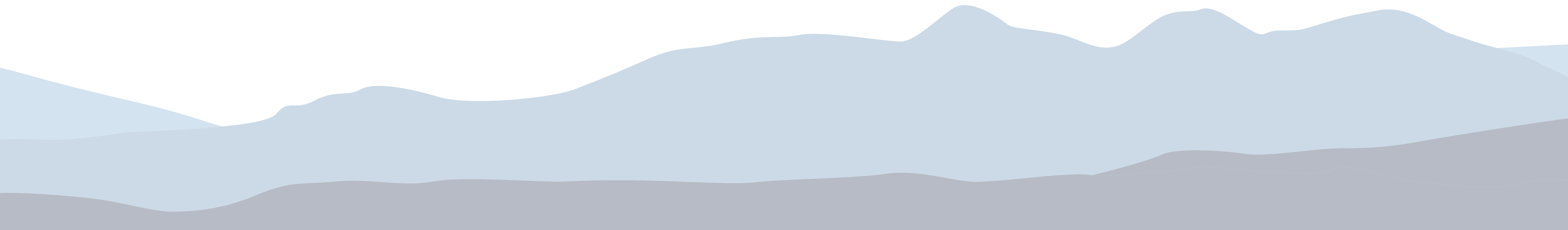
Current Conditions: Traffic / Condiciones Actuales: Tráfico





Comments/Comentarios

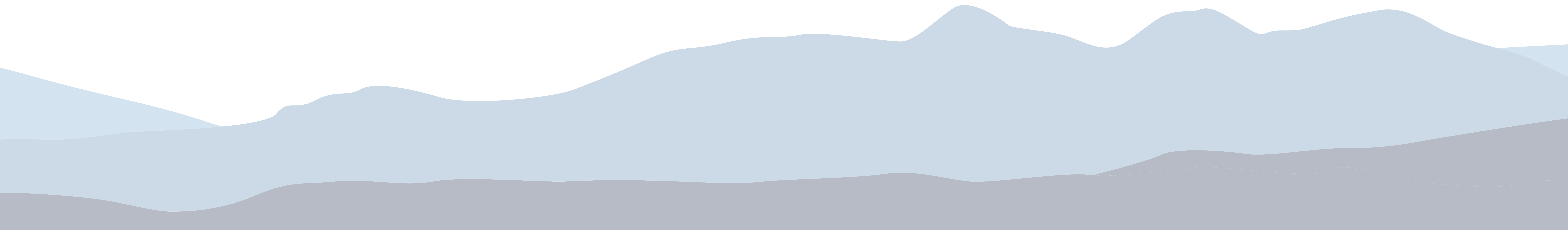
Current Conditions: Active Transportation/Condiciones Actuales: Movilidad Activa





Comments/Comentarios

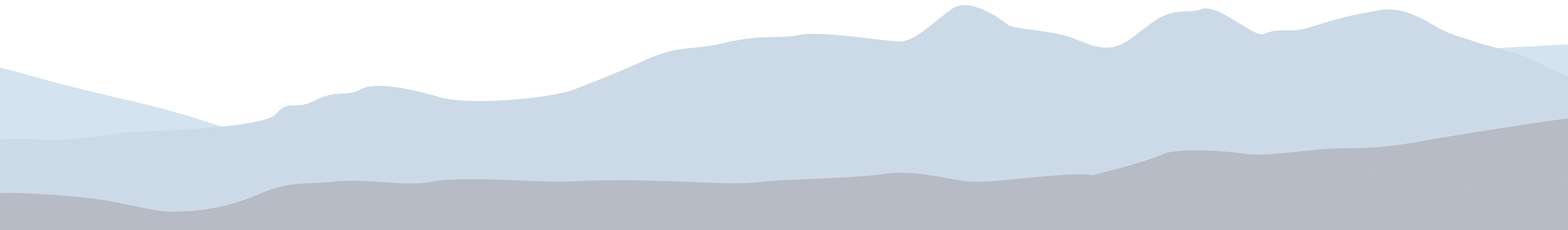
Current Conditions: Transit/Condiciones Actuales: Transporte Público





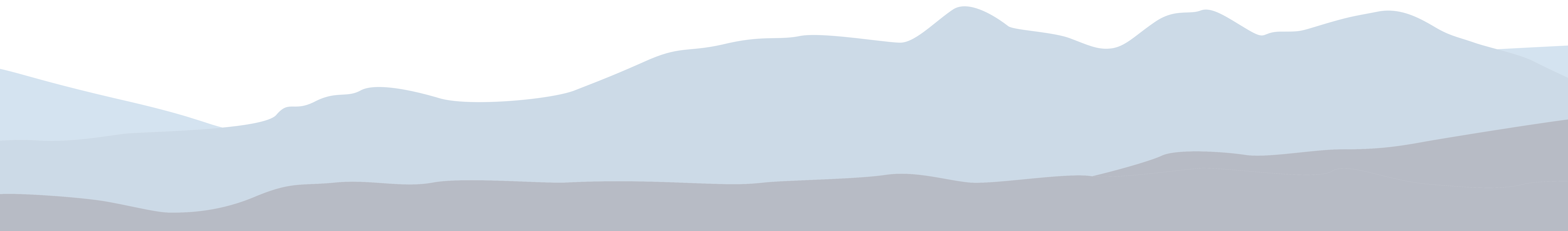
Comments/Comentarios

Current Conditions: Safety/Condiciones Actuales: Seguridad



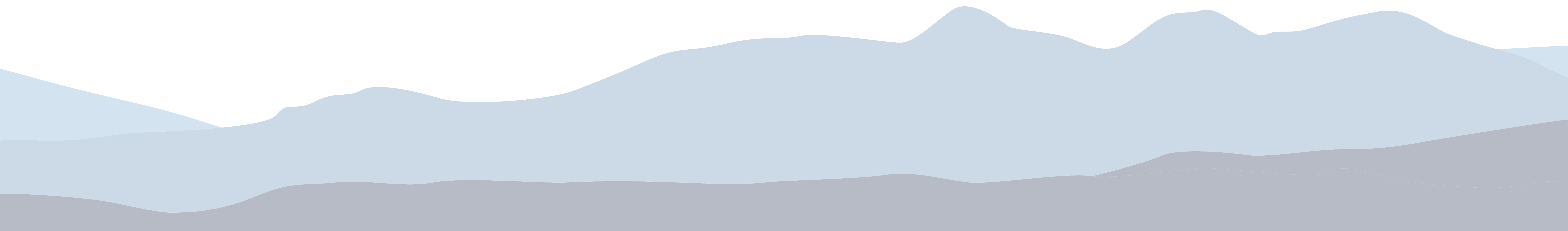
Comments / Comentarios

Current Conditions: Drainage / Condiciones Actuales: Drenaje Pluvial





Comments / Comentarios



Project Corridor / Corredor del proyecto

